

Vorschläge für ein Verkehrskonzept Rothenburgsort

Erstellt von der AG des Stadtteilrats RBO



Gliederung

- ▶ Leitideen
- ▶ Autoverkehr
 - ▶ Entlastung des Knotenpunktes Billstraße/Billhorner Brückenstraße
 - ▶ Entlastung des Knotenpunktes Amsinckstr./Billhorner Brückenstraße durch Großmarktbrücke (BBEG)
 - ▶ Verkehrsführung Kleeblatt (3 Varianten)
 - ▶ Verringerung der Verkehre
- ▶ ÖPNV
- ▶ Fahrräder und Fußgänger
- ▶ Fährverbindung nach Rothenburgsort

Leitideen

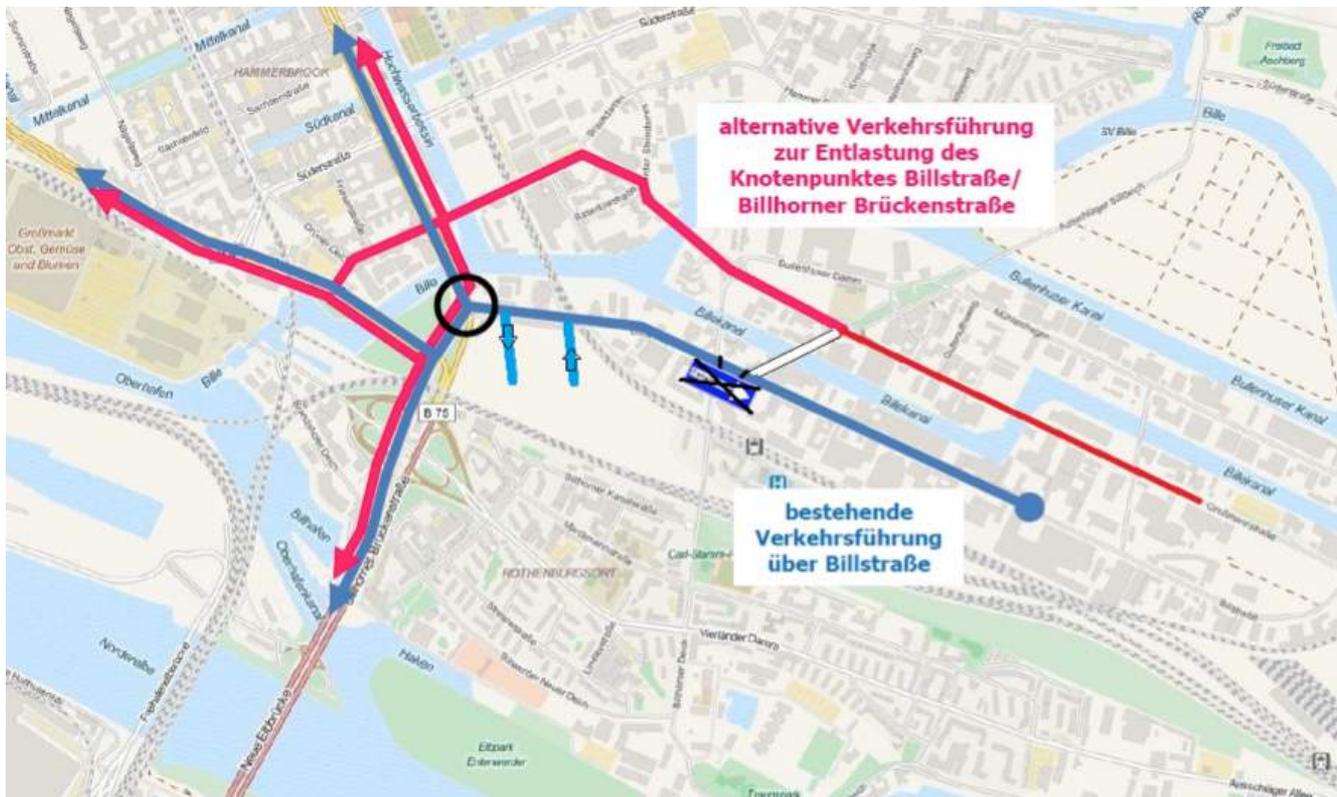
- ▶ Keine zusätzliche Verkehrsbelastungen durch neues Gewerbe und neuen Wohnungsbau
- ▶ Verkehrsberuhigung wo immer möglich
- ▶ Zukunftsorientierung durch
 - Optimierung des ÖPNV
 - Fahrradfreundlichkeit
 - Barrierefreiheit

Autoverkehr

1. Entlastung des Knotenpunktes Billstraße/Billhorner Brückenstraße:

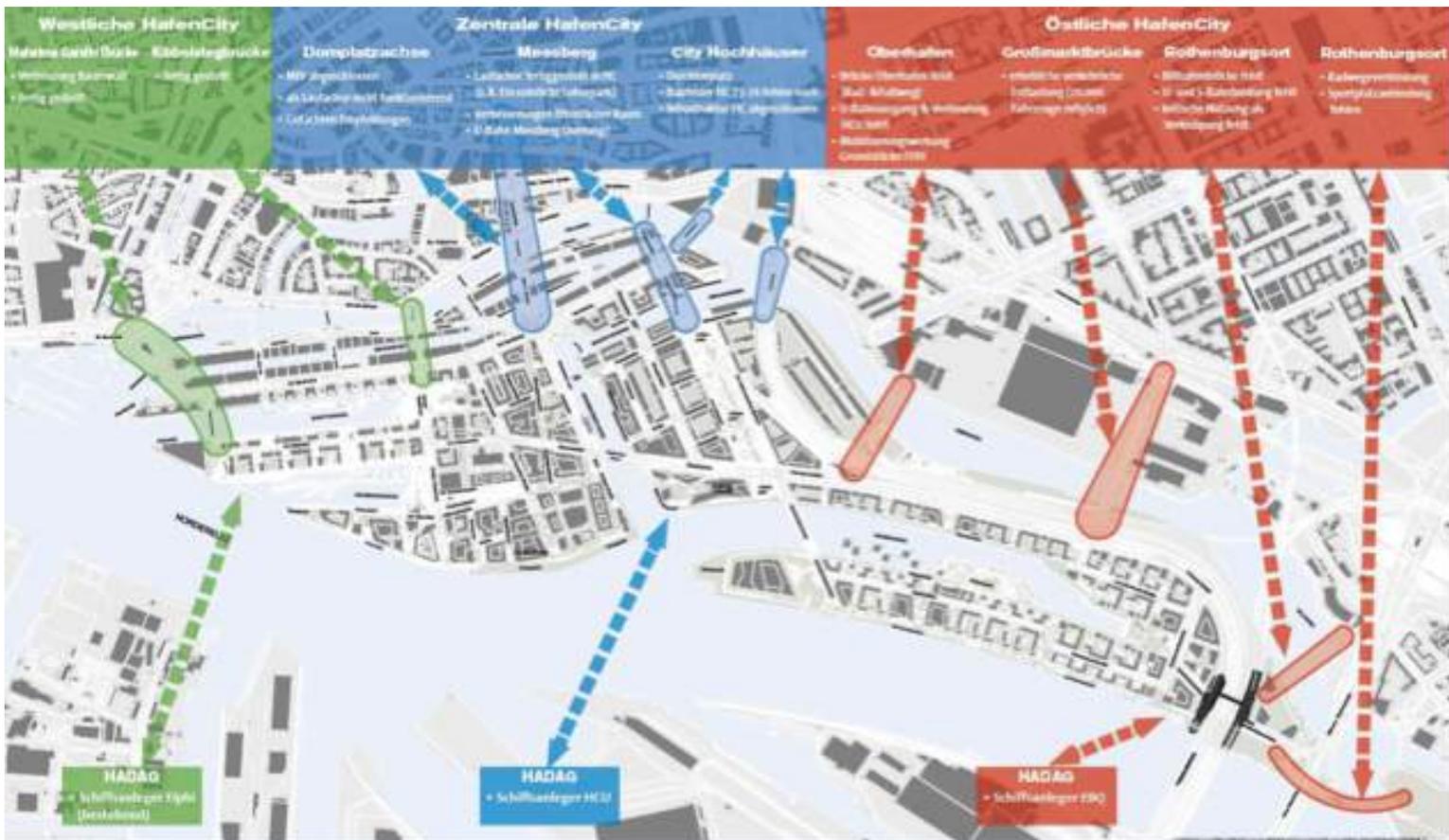
- ▶ Teilsperrung der Billstraße zwischen Ausschläger Billdeich und Billhorner Deich in Richtung Heidenkampsweg
- ▶ 4. Linksabbiegerstreifen
- ▶ Erweiterung des Rechtsabbiegers
- ▶ Entwicklung der Billstraße Richtung Osten zur Durchgangsstraße

Entlastung des Knotenpunktes Billstraße/ Brückenstraße



Darstellung: anastreetman

2. Entlastung des Knotenpunktes Amsinckstr./Billhorner Brückenstraße durch Großmarktbrücke (BBEG)



Verkehrsführung Kleeblatt

- ▶ Variante A: Neue Zu- und Ausfahrten
- ▶ Variante B: Holländische Rampen
- ▶ Variante C: Kreuzung auf zugeschüttetem Tunnel

Variante A: Neue Zu- und Ausfahrten Verkehrsführung

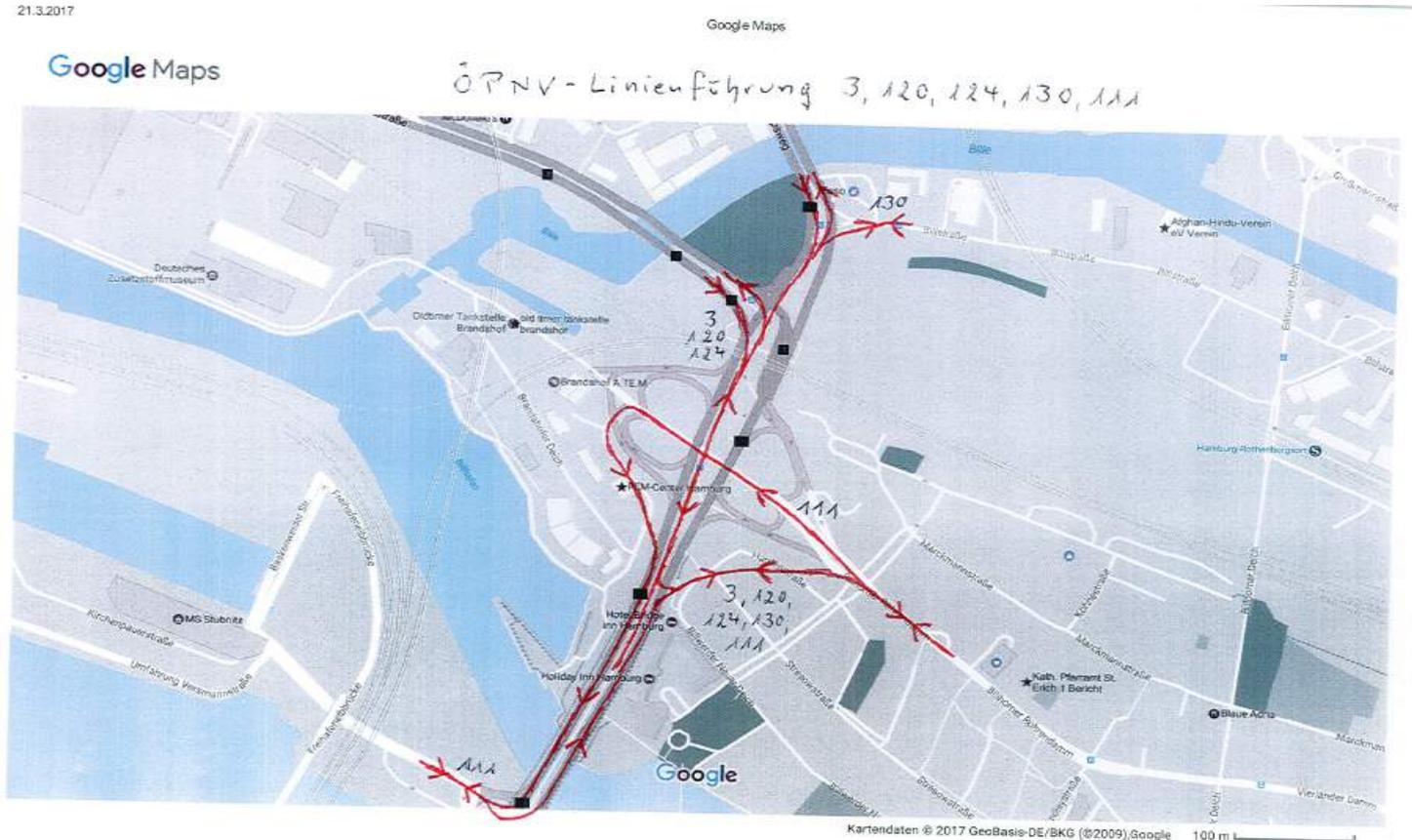


Variante A: Neue Zu- und Ausfahrten (Jan)

- ▶ Schaffung einer neuen Zu- und Ausfahrt im Bereich Hardenstraße
- ▶ Ausfahrt nur für den ÖPNV und Verkehr aus dem Tunnel
- ▶ Erhalt der Haltestelle Billhorner Röhrendamm in beide Richtungen für Linien 3, 120, 124 und 130
- ▶ Ampelanlage in der Billhorner Brückenstraße zum Brandshof in Höhe der Haltestelle Billhorner Röhrendamm
- ▶ Beibehaltung der Ausfahrt in Richtung Innenstadt/Berliner Tor. Die Ausfahrt in Richtung Elbbrücken erfolgt durch den Tunnel nach links. Die jetzige Ausfahrt (aus dem Tunnel kommend) nach rechts entfällt.
- ▶ Zufahrt aus Richtung Innenstadt/Berliner Tor über die vorhandene Verbindung direkt neben der Bahnlinie. Die vorhandene Zufahrt entfällt.

Variante A: Neue Zu- und Ausfahrten Busführung

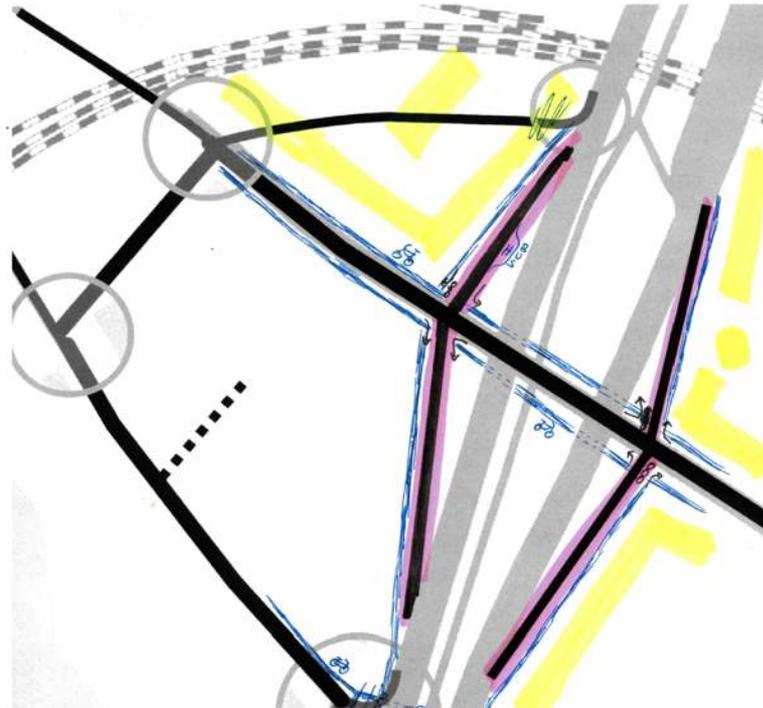
21.3.2017



Variante B: Holländische Rampen (Alex)

- ▶ Rückbau aller 4 Kleeblattseiten
- ▶ Bau von 4 Holländischen Rampen parallel zur Brückenstraße mit Ampeln zum Röhrendamm
- ▶ Verbreiterung des Fußweges am Röhrendamm
- ▶ Im Tunnel Schaffung eines breiten Fahrradweges
- ▶ Fahrradwege auf den Rampen zur Anbindung an die Nord-Süd-Wege
- ▶ Bushaltestelle auf der aus der Stadt kommenden Rampe
- ▶ weitere Treppe an der Bushaltestelle Brückenstraße auf den nördlichen Fußweg Röhrendamm
- ▶ Barrierefreiheit durch Fahrstühle (Ebene Brückenstraße zu Röhrendamm)
- ▶ Ampelquerung für Fußgänger und Fahrradfahrer südlich der Kreuzung auf der Brückenstraße, um zur Hardenstraße und dem Elbweg zu kommen

Variante B: Holländische Rampen



Variante C: Kreuzung auf zugeschüttetem Tunnel



Verringerung der Verkehre

- ▶ Teilspernung der Billstraße Richtung Heidenkampsweg
- ▶ Verlagerung von Gewerbe aus den Bereichen Brandshof und Hardenstraße auf das Huckepackgelände
- ▶ Sperrung des Lieferverkehrs zu und vom Großmarkt durch RBO. An- und Abfahrten erfolgen über die Amsinckstraße
- ▶ Verlegung der Kfz.-Verwahrstelle, mindestens keine An- und Abfahrten dorthin durch den Stadtteil
- ▶ Sperrung des Ausschläger Elbdeichs für den LKW-Verkehr zwischen Cargill und Iveco
- ▶ Bereich Brandshof und Bereich Hardenstraße sollen bei einer Bebauung autofrei bleiben.
- ▶ Keine Abbiegemöglichkeit vom Huckepackgelände nach rechts in den Billhorner Deich

2. ÖPNV

- ▶ Erhalt der Bushaltestelle Billhorner Röhrendamm für die Linien 3, 120, 124 und 130.
- ▶ Führung der Linie 111 von der neuen S/U-Bahnstation Elbbrücken bis nach Tiefstack.

3. Fahrräder und Fußgänger

- ▶ Der Alster-Bille-Elbe-Grünzug: Durchstich für Radfahrer und Fußgänger vom Huckepackgelände zum Billhorner Mühlenweg
- ▶ Fahrradverträgliche Querung von Bille und Billstraße
- ▶ Verlegung des Fahrradverkehrs auf den Elbbrücken in die vorhandene Busspur
- ▶ Fußgänger- und Fahrradbrücke von Entenwerder zur U- und S-Bahnhaltestelle Elbbrücken
- ▶ Vollständige Sanierung des Vierländer Damms einschließlich Fahrradstreifen.
- ▶ Überplanung/Sanierung der Nord/Süd-Fahrradverbindungen Richtung Hamm
- ▶ Umwandlung des Ausschläger Elbdeichs zur Erholungsstraße/Flaniermeile mit weitestgehender Verkehrsberuhigung:

Radverkehr

Straßensanierung + Anlegen von Fahrradwegen



4. Fährverbindung nach Rothenburgsort