

## Themenbereich Wohnen

<b>Idee</b>	<b>Punkte</b>
Jedes Bauvorhaben mit " <b>Drittel-Mix</b> ", d.h. 1/3 Sozialwohnungen, 1/3 frei finanzierte Wohnungen, 1/3 Eigentumswohnungen	16
<b>Mehrgenerationshäuser</b> mit Gemeinschaftsplatz (Innenhof, Gemeinschaftsterrassen etc.) für Kontakt und Kommunikation	11
Vergabe von Grundstücken vorzugsweise an private <b>Baugemeinschaften</b> (damit junge Familien, Alleinstehende, Ältere sich Eigentum leisten können)	7
Hoher Anteil <b>barrierefreier Wohnungen</b> mit Fahrstühlen in allen neuen Gebäuden	3
<b>Ladenseiten</b> integriert in Neubauten	2
<b>Mitwachsende Häuser:</b> Sie wachsen mit der Familie mit. Wird sie größer, können Zimmer hinzukommen, wenn die Kinder ausziehen, können sie wieder verkleinert werden	5
<b>Leerstände</b> , z.B. Vierländer Damm 54 und 58, <b>beseitigen</b>	2
<b>Wohnungsbau</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- auf Kfz.-Verwahrstelle und Autohändlerflächen bis Tiefstack</li> <li>- zwischen Ausschläger Allee und Ausschläger Elbdeich</li> <li>- Eckgrundstücke Billhorner Röhrendamm / Billhorner Mühlenweg: Abriss der vorhandenen Pavillons, dafür Wohnbebauung mit Gastronomie.</li> </ul>	10

## Themenbereich Gewerbe

<b>Idee</b>	<b>Punkte</b>
Wohngebiete ohne störendes Gewerbe	6
Wohnungsbau auf Grundstücken der Autohändler	20
<b>Nahversorgung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ein Vollsortimenter!</li> <li>- Angebot von nachhaltig erzeugten Lebensmitteln</li> </ul>	26
Standortverlegung der <b>Kfz-Verwahrstelle</b> , dadurch Verringerung der Verkehrsbelastung	6
<b>Luftverschmutzung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Auflagen gegen die Geruchsbelastung durch Kakaorösterei</li> <li>- Veröffentlichung der Emissionsmessergebnisse Aurubis</li> </ul>	14
Stärkere Berücksichtigung von ansässigem Gewerbe und Handwerksbetrieben	3

## Themenbereich Kultur, Freizeit, Infrastruktur

<b>Idee</b>	<b>Punkte</b>
Eine <b>weiterführende Schule</b> bzw. Stadtteilschule	46
Mehr <b>Sprachförderung in der Grundschule</b> Rothenburgsort	16
<b>(Fach)Ärztliche Versorgung</b> verbessern, insbesondere <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kinder</li> <li>- Frauen</li> <li>- Orthopädie</li> </ul>	50
<b>Bundesmonopol-Verwaltung für Branntwein</b> zum Kulturzentrum mit Mehrfachnutzung (Theater, Kino, Konzert, Sport) machen	18
<b>Verlegung der open-air-Veranstaltungen</b> von Entenwerder auf Verkehrsübungsplatz	7

## Themenbereich Wasser und Grün

<b>Idee</b>	<b>Punkte</b>
<b>Ausschläger Elbdeich:</b> „Erholungsstraße/ Treffpunkt/ Flaniermeile, von Tiefstack bis Wasserturm; Freiraum mit besonderem Flair und Charme“ <ul style="list-style-type: none"> <li>- Umwandlung der Straße zw. Tiefstack und dem Altenheim der Diakonie zur Spiel- oder shared-space-Straße</li> <li>- Kein LKW-Verkehr zwischen Iveco und Cargill</li> <li>- Verbreiterung des Gehweges zwischen Cargill und Werft</li> <li>- Verbreiterung des wasserseitigen Fußweges zw. Diakonie und Tiefstack zur Promenade</li> <li>- Erhöhung der Bordsteinkanten</li> <li>- mehr Bänke</li> <li>- westlich des Sperrwerks: Erschließung eines Weges am Wasser</li> <li>- Aufhübschen der Terrasse gegenüber Lidl</li> </ul>	41
<b>Billebogen:</b> Zugänge zum Wasser ermöglichen	1
<b>Grünzug "Alster-Bille-Elbe"</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mit Brücke über Bille und Billstr.</li> <li>- Breiter Grünzug über Huckepackgelände, unter Bahndamm, in Billhorner Mühlenweg bis Entenwerder („Fahrradallee“)</li> </ul>	8
<b>Entenwerder Elbpark</b> optimieren: <ul style="list-style-type: none"> <li>- klarere Abgrenzung der Hundewiese</li> <li>- Volleyballfelder</li> <li>- Schwimmbadponton neben dem Friese-Ponton</li> <li>- öffentliche Grillplätze (wie im Stadtpark)</li> <li>- Stadtradstation am östlichen Ende.</li> </ul>	83
<b>Fährverbindung</b> zum Ponton vor Entenwerder, evtl. später verlängert in die Billwerder Bucht	7
<b>HWW-Gelände:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Öffentliche Nutzung ermöglichen</li> <li>- Betriebssportanlage zugänglich machen</li> </ul>	5
Billerhuder Insel zugänglich machen (öffentliche Wege am Wasser, Zugänge zum Wasser)	6

## Themenbereich Verkehr

<b>Idee</b>	<b>Punkte</b>
<b>Umfassendes Verkehrskonzept</b> mit stadtteilübergreifender Planung und Beteiligungsstruktur	1
<b>keine neuen Verkehrsbelastungen</b>	8
<b>kein Durchgangsverkehr:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erhalt LKW-Sperre Ausschläger Allee</li> <li>- Ausschläger Elbdeich zur Spielstrasse oder shared-space-Straße umgestalten</li> <li>- Huckepackgelände: Kein Durchstich für PKW- und LKW-Verkehr unter der Bahn</li> </ul>	42
<b>Verkehrsberuhigung/Umgehung</b> schaffen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Billstr. zur Durchgangsstraße als Entlastung des Billhorner Röhrendamms - Ausschläger Allee</li> <li>- Entlastung des Knotenpunktes Billstraße/Heidenkampsweg durch eine Teilspernung der Billstraße Richtung Heidenkampsweg</li> <li>- KFZ-Verwahrstelle raus aus RBO!</li> <li>- Autohändler woanders unterbringen!</li> </ul>	26
<b>Huckepack-Gelände:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zufahrt auch von der Billhorner Brückenstraße aus.</li> <li>- Den Alster-Bille-Elbe-Grünzug mit einem Durchstich für Radfahrer und Fußgänger an den Billhorner Mühlenweg anschließen und dort weiterführen</li> </ul>	7
<b>Der S-Bahnhof Rothenburgsort</b> wird <ul style="list-style-type: none"> <li>- an das Huckepackgelände und weiter bis zur U/S-Bahn Elbbrücken angeschlossen</li> <li>- barrierefrei.</li> </ul>	21
<b>Neue Busverbindung</b> aus Wandsbek mit Anbindung an die S/U-Bahnstation Elbbrücken bis zum Anschluß an die Linie 111 in der Hafencity	1
<b>Fahrradverkehr</b> wird in die vorhandene Busspur <b>auf den Elbbrücken</b> verlegt	10